



[www.FGWilson.com](http://www.FGWilson.com)

## Capot insonorisé modulaire CAL Gamme 6.8 – 22 kVA

Par sa conception compacte et modulaire, la gamme des capotages CAL 6.8 – 22 kVA garantit des performances optimales dans les environnements les plus difficiles. Conçus selon des principes modulaires, leurs composants sont interchangeables afin de permettre les réparations sur site. Les portes à bascule et les panneaux d'accès offrent un dégagement optimal pour les interventions d'entretien et de maintenance.

Extrêmement durables et robustes, les capotages sont conçus pour résister à la corrosion et aux chocs de manutention et pour supporter la rudesse de manutention courante sur de nombreux sites de construction.

### Construction robuste et durable

- Acier spécial protégé par une peinture en poudre
- Structure de toit monobloc
- Châssis débordant du capotage pour renforcer la protection contre les chocs de manutention
- Verrous et charnières en acier inoxydable finition noire
- Fixations en acier inoxydable plaqué zinc

### Sécurité et sûreté

- Observation du coffret de commande par un grand hublot intégré au toit verrouillable du capotage
- Bouton-poussoir d'arrêt d'urgence monté à l'extérieur du capotage, sous le coffret de commande
- Grille de protection du ventilateur de refroidissement et de l'alternateur de charge batterie
- Le remplissage de carburant et les batteries ne sont accessibles que par des portes d'accès verrouillables
- Système d'échappement silencieux totalement clos pour la sécurité de l'opérateur



Développés dans le cadre d'un programme permanent de recherche-développement conduit par nos ingénieurs spécialisés, tous les capotages FG Wilson sont parfaitement étanches et intègrent des silencieux d'échappement montés intérieurement.

Les capotages insonorisés CAL abaissent les niveaux sonores pour que le groupe électrogène soit conforme aux niveaux phase II de la directive européenne 2000/14/CE, en vigueur depuis le 3 janvier 2006.

### Accès aisé pour les interventions d'entretien et de maintenance

- Portes battantes des deux côtés du capotage et ouvrant à 180°
- Portes battantes dégonflables à 90°
- Panneaux d'accès avant et arrière démontables
- Conduit de vidange de liquide de refroidissement raccordé au châssis, à l'extérieur du capotage

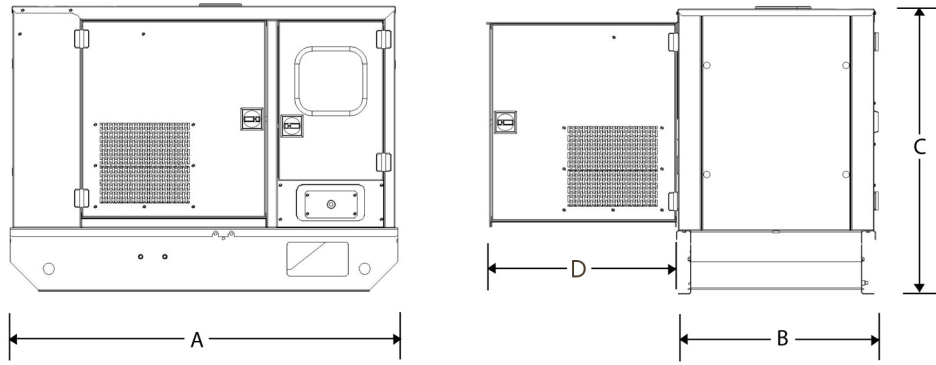
### Transportabilité

- Mécanisme de levage testé et certifié en option
- Points d'ancrage sur le châssis pour faciliter la manutention par les deux côtés
- Pieds d'embase en option pour permettre la manutention par chariot-élévateur

Veillez noter que tous les poids et niveaux sonores indiqués pour la gamme des capotages CAL peuvent faire l'objet de changements lors du dernier stade de vérification.

Niveaux de pression acoustique (dBA) – CAL													
		50 Hz à 1500 tr/min						60 Hz à 1800 tr/min					
		15 m (50 ft)		7 m (23 ft)		1 m (3 ft)		15 m (50 ft)		7 m (23 ft)		1 m (3 ft)	
Modèle de groupe électrogène		Charge	Charge	Charge	Charge	Charge	Charge	Charge	Charge	Charge	Charge	Charge	Charge
		75 %	100 %	75 %	100 %	75 %	100 %	75 %	100 %	75 %	100 %	75 %	100 %
<b>Modèles triphasés</b>													
P9.5-4	Continu	55,5	56,5	61,5	62,5	73,1	74,5	56,9	56,7	62,9	62,7	74,4	74,3
	Secours	55,7	56,8	61,7	62,8	73,5	75,0	56,8	56,6	62,8	62,6	74,3	74,3
P13.5-6	Continu	55,7	56,9	61,7	62,9	73,8	74,9	58,0	59,0	64,0	65,0	75,3	77,0
	Secours	56,1	57,5	62,1	63,5	74,1	75,4	58,3	59,4	64,3	65,4	75,7	77,6
P18-6	Continu	59,3	59,9	65,3	65,9	75,8	76,5	60,6	61,3	66,6	67,3	77,9	78,7
	Secours	59,4	60,2	65,4	66,2	76,0	76,9	60,8	61,6	66,8	67,6	78,1	79,1
P22-6	Prime	59,7	60,7	65,7	66,7	76,2	77,5	61,3	62,7	67,3	68,7	78,7	80,2
	Standby	59,9	61,3	65,9	67,3	76,6	78,1	61,7	63,3	67,7	69,3	79,1	81,0
<b>Modèles monophasés</b>													
P7.5-4S	Continu	55,5	56,5	61,5	62,5	73,1	74,5	56,9	56,7	62,9	62,7	74,4	74,3
	Secours	55,7	56,8	61,7	62,8	73,5	75,0	56,8	56,6	62,8	62,6	74,3	74,3
P11-6S	Continu	55,7	56,9	61,7	62,9	73,8	74,9	58,0	59,0	64,0	65,0	75,3	77,0
	Secours	56,1	57,5	62,1	63,5	74,1	75,4	58,3	59,4	64,3	65,4	75,7	77,6
P14-6S	Continu	59,3	59,9	65,3	65,9	75,8	76,5	60,6	61,3	66,6	67,3	77,9	78,7
	Secours	59,4	60,2	65,4	66,2	76,0	76,9	60,8	61,6	66,8	67,6	78,1	79,1
P16.5-6S	Continu	59,7	60,7	65,7	66,7	76,2	77,5	61,3	62,7	67,3	68,7	78,7	80,2
	Secours	59,9	61,3	65,9	67,3	76,6	78,1	61,7	63,3	67,7	69,3	79,1	81,0

Niveaux sonores conformes à la directive européenne 2000/14/EC.



## Dimensions et poids – CAL

Modèle de groupe électrogène	A : mm (in)	B : mm (in)	C : mm (in)	D : mm (in)	Poids : kg (lb)	Capacité de remplissage du réservoir de carburant : l (gal US)
<b>Modèles triphasés</b>						
P9.5-4	1704 (67,1)	876 (34,5)	1264 (49,8)	884 (34,8)	575 (1267,7)	55,0 (11,9)
P13.5-6	1704 (67,1)	876 (34,5)	1264 (49,8)	884 (34,8)	650 (1433,0)	55,0 (11,9)
P18-6	1704 (67,1)	876 (34,5)	1264 (49,8)	884 (34,8)	706 (1556,5)	55,0 (11,9)
P22-6	1704 (67,1)	876 (34,5)	1264 (49,8)	884 (34,8)	719 (1585,1)	55,0 (11,9)
<b>Modèles monophasés</b>						
P7.5-4S	1704 (67,1)	876 (34,5)	1264 (49,8)	884 (34,8)	575 (1267,7)	55,0 (11,9)
P11-6S	1704 (67,1)	876 (34,5)	1264 (49,8)	884 (34,8)	650 (1433,0)	55,0 (11,9)
P14-6S	1704 (67,1)	876 (34,5)	1264 (49,8)	884 (34,8)	706 (1556,5)	55,0 (11,9)
P16.5-6S	1704 (67,1)	876 (34,5)	1264 (49,8)	884 (34,8)	719 (1585,1)	55,0 (11,9)

Poids avec huile, liquide de refroidissement, sans carburant. Prévoir un dégagement suffisant des deux côtés.

**FG Wilson dispose des unités de fabrication dans les pays suivants :**

Irlande du Nord • Brésil • Chine • Inde • États-Unis

Ayant son siège en Irlande du Nord, FG Wilson dispose d'un réseau mondial de concessionnaires.

Pour contacter votre représentation locale, veuillez visiter le site [www.FGWilson.com](http://www.FGWilson.com).

FG Wilson est un nom commercial de Caterpillar (NI) Limited.

En conformité avec notre politique de développement continu de produit, nous nous réservons le droit de modifier des caractéristiques sans préavis.

6.8-22kVACALenclosures/0214/FR